



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB PALERMO titolare della licenza n. 16128 in corso di validità, con sede Viale delle Alpi 6 - 90144 Palermo Tel. +39091300468 int. 3 fax +39091300472, e-mail ufficiosportivo@palermo.aci.it indice e organizza, in co-organizzazione n. di licenza in affiancamento con:

DENOMINAZIONE RALLY	Targa Florio C.R.Z.	ZONA	8 ^A
DATA DI SVOLGIMENTO	4 - 6 maggio 2023	Rally ENPEA	
TIPOLOGIA	Rally Nazionale X		
VALIDITA'	Coefficiente 1,5		
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024		SI/NO	

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Procedura on-line	3 aprile	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	Procedura on-line	26 aprile	24:00
Road Book	c/o Centro Accrediti	3 maggio	15:00 - 22:00
Distribuzione	Quartier Generale del Rally	4 maggio	08:00 - 12:30
Ricognizioni Con vetture di serie	-	4 maggio	08:00 - 20:00
Shakedown	S.P. 121 - Cangemi	5 maggio	10:00 - 12:30
Targhe e numeri di gara	c/o Centro Accrediti	3 maggio	15:00 - 22:00
Distribuzione	Quartier Generale del Rally	4 maggio	08:00 - 12:30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	c/o Quartier Generale del Rally	4 maggio	14:30
Verifiche Sportive ante-gara	c/o Centro Accrediti	3 maggio	15:00 - 22:00
Distribuzione	Quartier Generale del Rally	4 maggio	08:00 - 12:00
Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza)	c/o Targa Florio Village	5 maggio	07:30 - 12:30
	c/o Contrada Canne Masche		
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		5 maggio	20:00
Briefing:	materiale cartaceo presso centro accreditedi		
Cerimonia di Partenza	piazza Parlamento - Palermo	5 maggio	18:00
Partenza	c/o Parco Assistenza - Termini Imerese	5 maggio	16:00

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro sulla gara che si svolgono in più giornate): _____

ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

Arrivo	c/o Belvedere Principe di Piemonte Termini Imerese	6 maggio	17:15
Pubblicazione elenco vetture in verifica		6 maggio	16:30
Verifiche tecniche post-gara	Automeccanica Battaglia Officina S.S. 113 – Termini Imerese	6 maggio	17:30
Pubblicazione Classifiche	c/o Direzione Gara	6 maggio	
Premiazione	c/o Palco d'Arrivo	6 maggio	
Direzione e Segreteria di gara	c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella		dal 3 al 6 maggio
Sala Stampa	c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella		dal 4 al 6 maggio
Albo Ufficiale di gara on line	www.targa-florio.it – App Sportity		
Parco chiuso (ubicazione)	c/o Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese		



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (o suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

RAFFAELE PELILLO(CSN)	Lic. n.	405857	MAURIZIO MICHELE GIUGNO (CSN)	Lic. n.	22051
TOMMASO IMPASTATO	Lic. n.	16747			

Direttore di Gara

Direttore di gara aggiunto

MARCO CASCINO	Lic. n.	31353
ALESSANDRO BATTAGLIA	Lic. n.	16798
MICHELE SALVATORE VECCHIO	Lic. n.	243259
MANLIO MANCUSO	Lic. n.	219240

Commissari Tecnici

GIUSEPPE GARGIULO(CTN)	Lic. n.	203212	GIUSEPPE MARTORANA(CTN)	Lic. n.	26907
GREGORIO MELI (CTN)	Lic. n.	23655	LUCIANO CESTE	Lic. n.	33515
ALESSANDRO GIAIMO	Lic. n.	217871	SANDRO SCIOMMERI	Lic. n.	409300
FRANCESCO DI CARO	Lic. n.	31832	MICHELE MILAZZO	Lic. n.	350505

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

LUCA CIAMEI	Lic. n.	24419
FRANCO PERAINO	Lic. n.	17400

Giudici di Merito (Uff. di gara)

ENRICO CULOTTA	Lic. n.	94748
PIETRO GRAZIANO	Lic. n.	104173

Delegato Allestimento Percorso

FRANCESCO PULEO	Lic. n.	448959
------------------------	---------	--------

Medico di Gara

DAVIDE DI FABRIZIO NEVA	Lic. n.	241564
--------------------------------	---------	--------

Segretaria di Manifestazione

Segretaria del Collegio CC.SS.

MICHELA MERLINO	Lic. n.	228632
PATRIZIA BATTELLO	Lic. n.	338660

Verificatori Sportivi

ANNA MARIA BISSO	Lic. n.	45056
CLAUDIO RIZZOTTO	Lic. n.	389557
GIUSTINA SPECIALE	Lic. n.	398409

Apripista

IN ATTESA DI NOMINA	Lic. n.	
----------------------------	---------	--

Delegato ACI Sport

LUCIANO TEDESCHINI	Lic. n.	396882
---------------------------	---------	--------

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. Il Capo posto saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

RANGERS DEL FUOCO	Lic. n.	338706
--------------------------	---------	--------

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

ROSARIO GIORDANO		
-------------------------	--	--

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza c/o Parco Assistenza – Termini Imerese

Località di arrivo **Bolvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese**

Provincia interessata dal percorso di gara Palermo

Lunghezza totale del percorso, Km, 282,92, Lunghezza delle Prove Speciali Km. 72,70

Numero dei Controlli Orari 11, Numero delle Prove Speciali 6

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di avere / non-aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale**3.2 Concorrenti e Conducentori ammessi**Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducentori (1^o e 2^o Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.**3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducentori, i titolari delle licenze di seguito indicate:**

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale – Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a-c)
		NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA	Nazionale	LICENZE AMMESSE
(gare nazionali e partecipazione straniera)		INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali) A5, R4 ed N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione: WRC, Super 2000, R4 Kit, N5, R5, K11 e RGT

Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario nazionale.

Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conducentori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali e partecipazione straniera autorizzata.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducentori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducentori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'Al. J: RC1N*, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N e RC6N

A partire dal 1/1/2023 la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.



3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal lunedì 3 aprile

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, esenzioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm, di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	€ 418,00	€ 253,00
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	€ 458,00	€ 273,00
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally 4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	€ 523,00	€ 308,00
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	€ 588,00	€ 336,00
R5	€ 718,00	€ 405,00
WRC/WRC Plus	€ 768,00	€ 458,00

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo scarrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.2: CHALLENGE RACEDAY

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	€ 418,00	€ 253,00
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	€ 458,00	€ 273,00
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally 4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	€ 523,00	€ 308,00
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	€ 588,00	€ 336,00

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
R5	€ 718,00	€ 403,00
WRC/WRC Plus	€ 768,00	€ 456,00

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione. I conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.



3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 - IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduitori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor saranno comunicati nella Circolare Informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. saranno comunicati nella Circolare Informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno dare comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Il seguente tratto di strada S.P. 121 – Cangemi sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10:00 alle ore 12:30 dei giorni 5 maggio per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro o rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valida per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.



SPORT
Associazione per lo Sport Automobilistico

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'ora _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo. Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a c/o **Balvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Della regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale dal 1° al 10° equipaggio classificato coppe

I CONCORRENTI E GLI EQUIPAGGI ISCRITTI AL TARGA FLORIO RALLY CON VALIDITÀ PER LA COPPA RALLY DI ZONA ABBINATO AL CIAR SI IMPEGNANO A NON PROMUOVERE E/O RECLAMIZZARE, IN ALCUN MODO, IL PROPRIO PIAZZAMENTO IN GARA COME EVENTUALE VITTORIA ASSOLUTA O DI CLASSE DELLA 107ª TARGA FLORIO.

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati, coppe
- Scuderie coppa
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



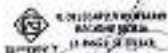
Firma del Direttore di Gara
Marco Cascino



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Il Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo
Giovanni Pellegrino


AUTOMOBILE CLUB PALERMO
Il Commissario Straordinario
Giovanni Pellegrino

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



Viene ritasciato il Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione della
Targa Florio C.R.Z.
da svolgersi in data 4 - 5 - 6 maggio 2023
approvato in data 19/4/2023 con numero di approvazione RMI 24/BIS/2023

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzionale per lo Sport Automobilistico

Settore	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
sabato 6 maggio 2023									
1	0	Targa Florio Village- Partenza						9:30	1
	RZ1	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling	36,35	100,91	137,26				
	1	S.S. 120		25,27	25,27	0,33	45,95	10:03	
	2	SS1	TARGA 1	10,90			0:04	10:07	
		2	Rappuli		37,82	48,72	0:59	49,55	
	3	SS2	LASCARI - GRATTERI 1	11,55			0:04	11:10	
		3	S.P. 54 bis		5,84	17,39	0:21	49,69	
	4	SS3	CEFALU' 1	13,90			0:04	11:35	
		3A	Riordino IN		31,98	45,88	0:56	49,16	
5	3B	Riordino OUT / Assistenza IN				0:45	13:16		
6		Assistenza A - Targa Florio Village	36,35	109,31	145,66	0:45			
2	3C	Assistenza OUT					14:01	2	
	RZ2	Refuel							
		Distanza Arrivo	36,35	109,31	145,66				
	4	S.S. 120		25,27	25,27	0:33	45,95		14:34
	8	SS4	TARGA 2	10,90			0:04		14:38
		5	Rappuli		37,82	48,72	0:59		49,55
	9	SS5	LASCARI - GRATTERI 2	11,55			0:04		15:41
		6	S.P. 54 bis		5,84	17,39	0:21		49,69
	10	SS6	CEFALU' 2	13,90			0:04		16:06
		6A	Taverni Incasto - Bilocales Principe di Belmonte - Finish		40,38	54,28	1:09		47,20
Versione 1/1202 - MC			Totale:	72,70	210,22	282,92	Alba: 05:56 - Tramonto: 20:05		
				25,70%	74,30%				

	n.* PS	Km PS	Km Tr.	Km Tot	% PS	1° conc.
Totale	6	72,70	210,22	282,92	25,70%	09:30 16:02

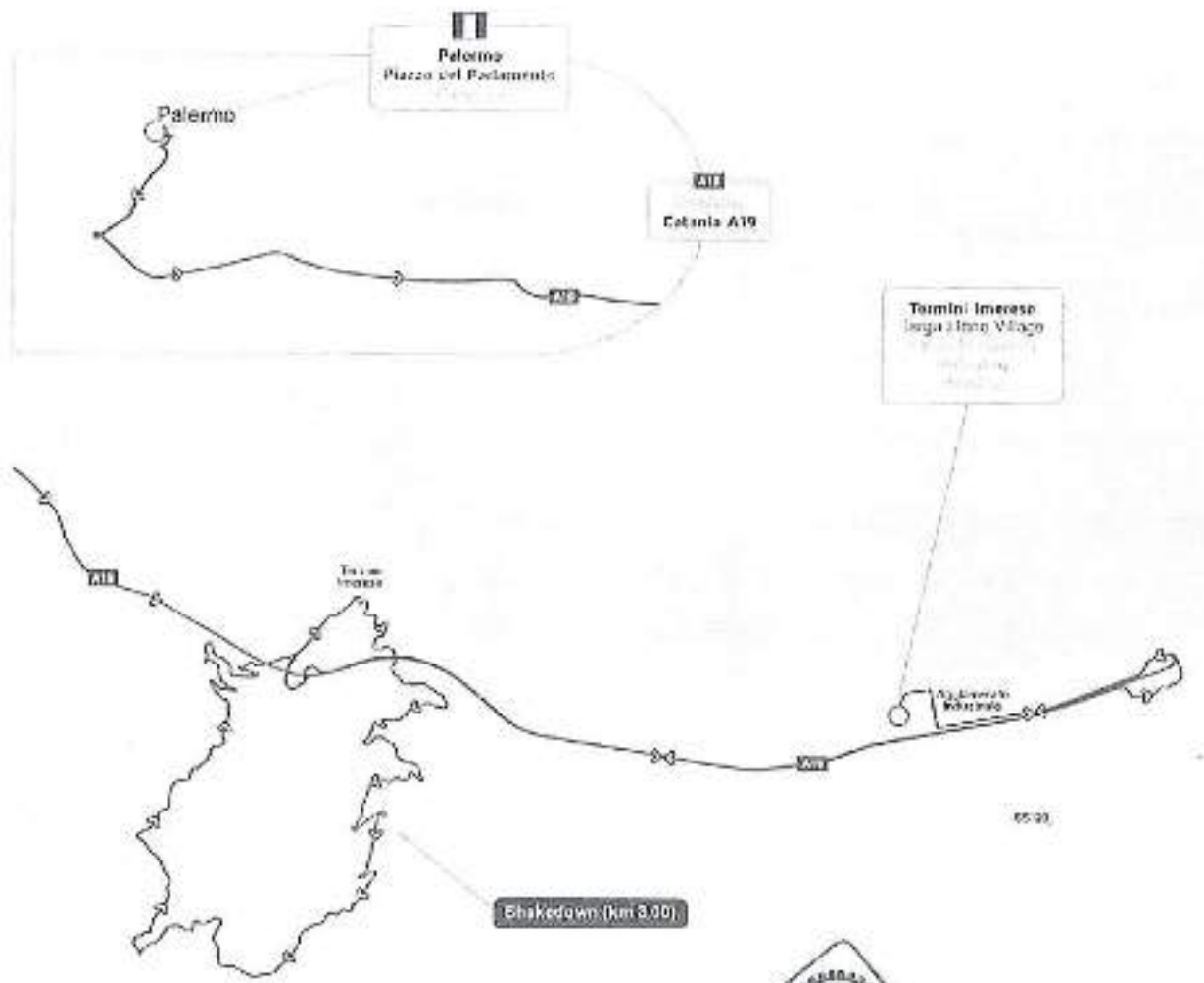
Le vetture della TARGA FLORIO RALLY effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 107ª TARGA FLORIO. Pertanto gli orari teorici della tabella tempidistanze della TARGA FLORIO RALLY diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 107ª TARGA FLORIO.





1906 - 2023

Cartina Prologo - 5 Maggio 2023 Map Prologue - May 5 2023

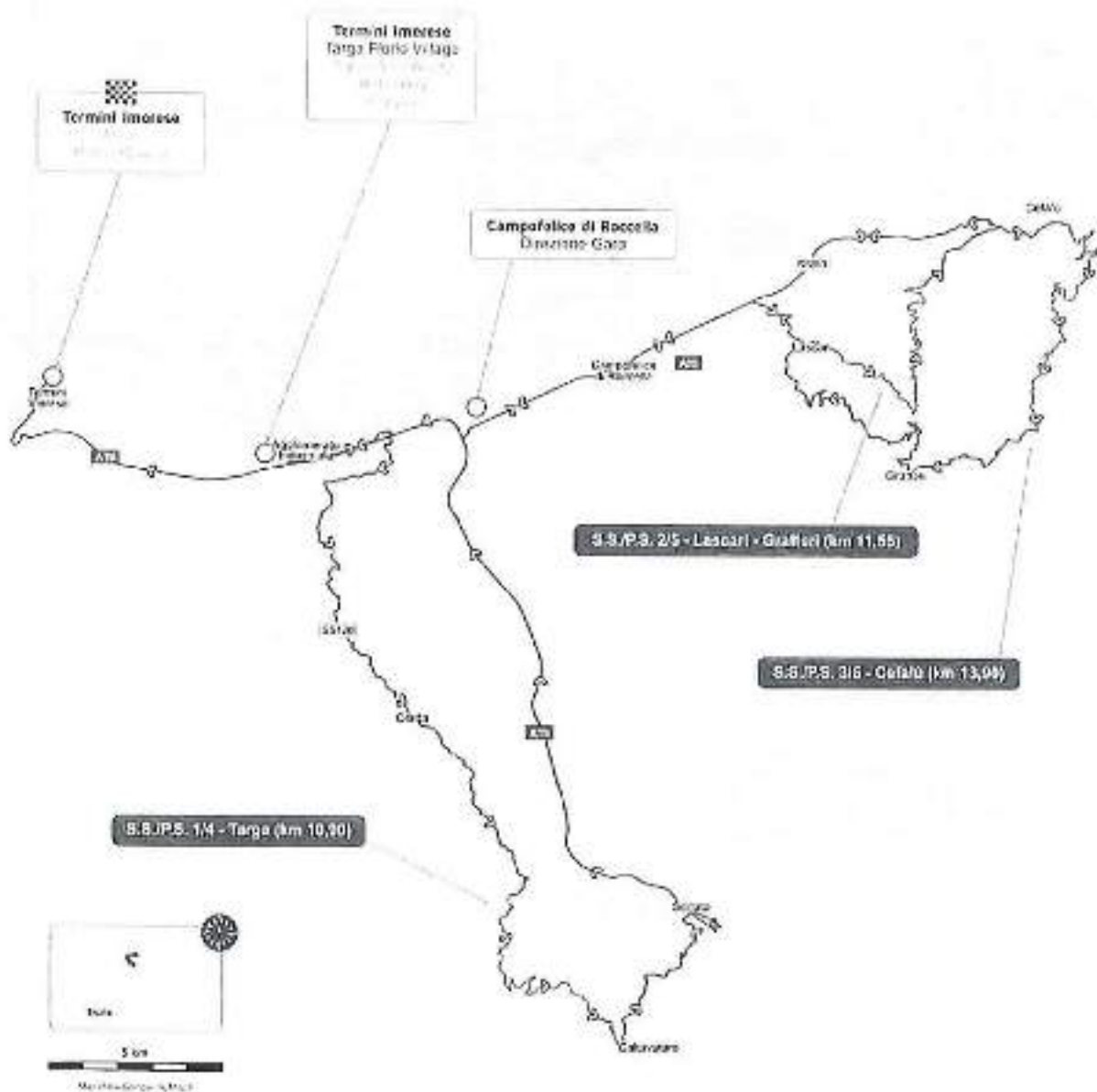


- Legenda**
- PROVE SPECIALI
 - TRASFERIMENTI
 - PERCORSI ALTERNATIVI





Cartina 1ª Giornata - 6 Maggio 2023
Map Day 1 - May 6 2023



Legenda

- PROVE SPECIALI
- TRASFERIMENTI
- PERCORSI ALTERNATIVI

